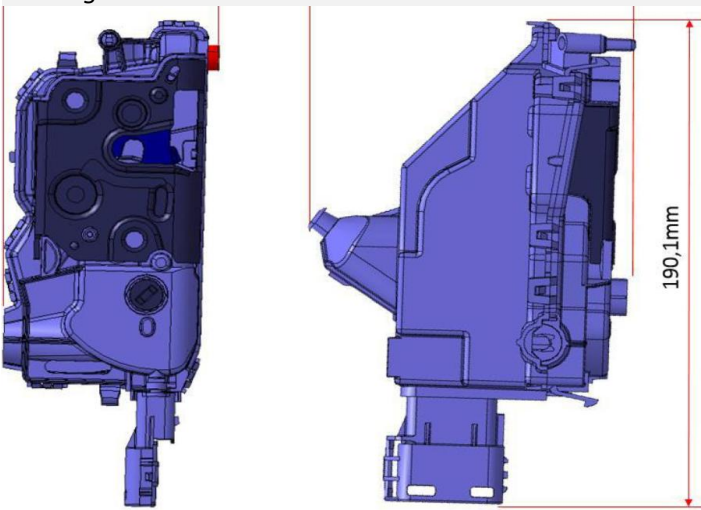
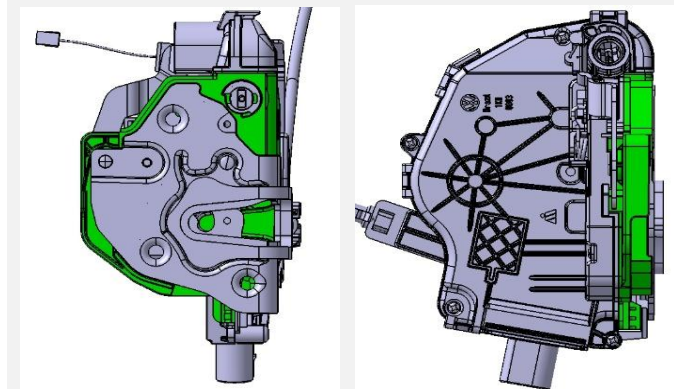


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano		284 / 2021	D95-23R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE	
NCM: 8301.20.00 Ex 003		NCM: 8301.20.00	
Descrição:		Descrição:	
Conjunto comando de abertura externa tampa traseira, com mecanismo interno com acionamento eletromecânico para travamento e destravamento das portas traseiras de veículos automotores, composto por carcaça (corpo) plástica injetada em PP GF30 + TPE (40 shoreA), capa traseira injetada em poliacetal (POM), êmbolos injetados em policarbonato (PC), mola de compressão de aço inoxidável X 10 Cr Ni 1809 UNI 6900-71, teclado em silicone e contatos em CuZn33 H125 + Ag Ni 90 10 HV 90-130, peso de 45g e dimensões: (79,9mm x 30mm x 41,3mm).		Fechadura elétrica automotiva aplicada em portas laterais	
Imagem ou desenho esquemático		Imagem ou desenho esquemático	
Catálogo F145-10I 			
Características técnicas		Características técnicas	
Conjunto Mecanismo Fechadura de Travamento e Destravamento de Portas Traseiras – Conjunto composto por motor elétrico, cabos de aço com ponteira em zamak, componentes de plástico injetado, componentes de borracha, travas, placas de retenção, pinos e molas em aço, selos de vedação e graxa. A peça possui exigências de vibração e geométricas, com cliques para posicionamento e pré-montagem. Mecanismo com travamento e destravamento via telecomando através do botão da chave do veículo e via central do veículo (BSI), com travamento automático após o veículo estar em rodagem (maior que 20 km/h). A fechadura pode ser destravada internamente de forma mecânica através do acionamento da maçaneta interna e externamente através do acionamento da maçaneta externa. Mecanismo conforme Regulamentações e Legislação de Normas Brasileiras. Peso: 0,550g.		1. Conjunto de trava de aço traseiro e dianteiro, direita e esquerda para veículos automotivos com duplo estágio e resistência a tração de 23KN na direção longitudinal na posição totalmente fechado e 16KN na direção transversal na posição totalmente fechado, Max 50N-100N de força para encaixe no batente acionado através de cabos sem exceder a força máxima de 40N, 2. composto por molas, eixo de acionamento, sistema de amortecimento, chapas metálicas com fine blanking revestido por TEEE termoplástico Poliéster elastômero, temperado com dureza de 30-50 HRC.	
Processo de fabricação		Processo de fabricação	

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Informação não disponível	Com a injeção de alguns componentes internos e outros comprados externamente, rebitamos a trava e o trinco em uma placa metálica (parte de força), geralmente adicionamos um atuador elétrico (montado internamente também), testamos a fechadura em postos de testes para avaliar as funções elétricas e mecânicas. Se o produto estiver ok gravamos a data de fabricação, embalamos e etiquetamos as caixas para atender as especificações do cliente.
Aplicação no setor automotivo: Conjunto Mecanismo Fechadura Travamento e Destravamento de Porta Traseira Direita do Passageiro	Aplicação no setor automotivo: São aplicados em veículos automóveis e comerciais leves, para travamento e destravamento de portas laterais e traseiras.